

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Συνέντευξη του κ. **Ορέστη Μ. ΓΚΙΟΚΑ**
Μέλους του Δ.Σ. της Εν. Πλ. Ελλ. Σκ. Τουρισμού

ΕΡΩΤ.: Κύριε Ορ. ΓΚΙΟΚΑ ποία είναι η άποψή σας για τις τουριστικές δυνατότητες της Ελλάδας και ειδικότερα στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού;

ΑΠΑΝΤ.: Είναι γνωστό, ότι η Ελλάδα διαθέτει σε σχέση με άλλες γειτονικές της Χώρες σειρά συγκριτικών πλεονεκτημάτων για την ανάπτυξη τόσο του γενικού τουρισμού, όσον και ειδικών μορφών του (χειμερινού, συνεδριακού κ.λ.). Είναι επίσης, γνωστόν, ότι η Χώρα μας διαθέτει υπό την σημαία της τον μεγαλύτερο εμπορικό στόλο του κόσμου, (οι θέσεις εργασίας που εξασφαλίζει η ελληνική εμπορική ναυτιλία υπερβαίνουν τις 50.000 -3% του συνολικού εργατικού δυναμικού-), ακόμη και παρά το γεγονός, ότι τα ξένα νηολόγια κατά την διάρκεια του έτους 1996 μ.Χ. απορρόφησαν το 9,6% της δύναμης του εθνικού μας νηολογίου. Παρά ταύτα όμως, θα έλεγα, ότι δεν έχουμε αξιοποιήσει στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό αυτές τις δεδομένες δυνατότητές μας προς διάφορες επιθυμητές κατευθύνσεις, όπως π.χ. στον τομέα του γιώτινγκ.

ΕΡΩΤ.: Πού αποδίδετε αυτή την αδυναμία μας;

ΑΠΑΝΤ.: Σε πολλούς λόγους. Αντιπαρέρχομαι προς το παρόν το θέμα της «άντλησης» πελατείας από την εσωτερική αγορά και εστιάζω τις σκέψεις μου προς την κατεύθυνση προσέλκυσης αλλοδαπών «καταναλωτών» αυτών των υπηρεσιών.

Το πρώτο πράγμα που πρέπει να επισημάνω είναι η συστηματική προβολή της Ελλάδος, και της πολύ καλής, σε ωρισμένους τομείς τουλάχιστον, τουριστικής υποδομής της στο εξωτερικό. Το Κράτος νομίζω, ότι έχει να πράξει ακόμη πολλά πράγματα για να εμπεδώσει την εικόνα, ότι εδώ προσφέρονται και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες σε συμφέρουσες τιμές και υπάρχει πλήρης επαγγελματισμός στους αντίστοιχους τομείς...

ΕΡΩΤ.: Αν το πράξει νομίζετε, ότι αυτό είναι αρκετό για να «κατακλύσουν» οι αλλοδαποί τουρίστες την Ελλάδα;

ΑΠΑΝΤ.: Όχι βεβαίως, γιατί πρέπει να γίνουν και άλλα πράγματα. Όπως π.χ.

Κωνσταντίνος ΓΕ.
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
Καθηγητής Τμήμ. Αστ. Περ. Ανάπτ.
Παντείου Πανεπ. Κ.Π.Ε.
Δρ Ιωάννης ΒΛΑΣΗΣ
Δρ Βασιλική Δ. ΔΕΛΗΘΕΟΥ

ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Τόμ. Α'

Αθήναι, 1996

LE DROIT DE L' UNION
EUROPEENNE

Vol. A'

Préface

Par Professeur Const. GE.
ATHANASSOPOULOS
ATHENES, 1996

πρέπει να επιμορφωθεί το προσωπικό που απασχολείται σε τουριστικές δραστηριότητες, να παταχθούν φαινόμενα αισχροκέρδειας και ειδικότερα στον τομέα μίας ειδικής δραστηριότητας, όπως είναι το γιώτινγκ, να εξασφαλισθούν οι καλύτερες υποδομές...

ΕΡΩΤ.: Οι οποίες τώρα δεν υπάρχουν;

ΑΠΑΝΤ.: Υπάρχουν, αλλά δεν είναι στον επιθυμητό βαθμό επαρκείς. Για να έχετε μία πληρέστερη εικόνα επισημαίνω εδώ, ότι το σύνολο των αιτήσεων για θέσεις ελλιμενισμού που έχουν ήδη ζητήσει οι ενδιαφερόμενοι, τον Οκτώβριο του παρελθόντος έτους, ανέρχονταν σε 8.255 με την ακόλουθη σύνθεση: 3.147 θέσεις με αιτήσεις ιδιωτών, 4.755 θέσεις με αιτήσεις ΟΤΑ, Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και Λιμενικών Ταμείων και 333 θέσεις με αιτήσεις ξενοδοχείων...

ΕΡΩΤ.: Εάν υποτεθεί, ότι χορηγούνταν οι αντίστοιχες άδειες για κατασκευή μαρινών, από τις κατηγορίες των ενδιαφερομένων που αναφέρατε, θα λύνονταν τα σχετικά προβλήματα, που αντιμετωπίζει ο κλάδος σήμερα;

ΑΠΑΝΤ.: Με την κατασκευή (θεωρητικά) αυτών των μαρινών προβλέπεται να δημιουργηθούν συνολικά οι θέσεις που ήδη σας ανέφερα (8.255), οι οποίες θα εξομαλύνουν σε μεγάλο βαθμό τα πράγματα και θα διευκολύνουν και την χωροταξική αποσυμφόρηση των σχετικών δραστηριοτήτων, δεδομένου, ότι οι νέες μαρίνες δεν θα κατασκευασθούν μόνον σε περιοχές με ιδιαίτερη τουριστική δραστηριότητα αλλά και σε υπό ανάπτυξη αγορές. Έτσι π.χ. εάν ικανοποιηθούν τα σχετικά αιτήματα και κατασκευασθούν οι βάσει αιτήσεων ζητηθείσες μαρίνες, θα υπάρξουν νέοι πόλοι συναφών δραστηριοτήτων π.χ. στο Σκορπονέρι Βοιωτίας, στην Κινέτα Ερμιόνης.

στην Μονεμβασιά, στην Σέριφο, στον Γαλατά Τροιζηνίας, στον Λιανό Κάβο Ρεθύμνου κ.λ.

ΕΡΩΤ.: Εκτός από τις μαρίνες τι άλλο θα πρέπει να γίνει στην Ελλάδα για την προσέλκυση τουριστών υψηλού εισοδηματικού επιπέδου;

ΑΠΑΝΤ.: Πέραν της κατασκευής νέων μαρινών είναι ανάγκη να βελτιωθούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι παρεχόμενες επί τόπου στους «γιότμεν» υπηρεσίες και, βεβαίως, κάποτε πρέπει να εξετάσουμε με σύνεση και λογική το ανάλογο θεσμικό πλαίσιο γι' αυτές τις δραστηριότητες. Ο βασικός νόμος (Ν. 438 της 24-27/9/1976 Περί τουριστικών πλοίων ο Ν. 2160/1993 Περί τουρισμού, ως και πλοιαρίων και ναυταθλητικών σκαφών και ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων επί πλοίων ως και επί πλοιαρίων αναψυχής) ήταν πρωτοποριακοί για τις εποχές τους, αλλά φοβάμαι, ότι πολλά πράγματα άλλαξαν από τότε, όπως άλλαξαν άλλως τε και οι απαιτήσεις των πελατών μας. Όλα αυτά βεβαίως πρέπει να εξετασθούν παραλλήλως και σε συνάρτηση με άλλες συναφείς δραστηριότητες, όπως είναι η ελληνική ακτοπλοΐα (που αποτελεί γέφυρα σύνδεσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις Χώρες της Ανατολής), ο κλάδος των κρουαζιερόπλοιων, οι παρεχόμενες Τραπεζικές υπηρεσίες προς την ναυτιλία, ο ναυτιλιακός κατασκευαστικός τομέας, η δημιουργία Εθνικού Συστήματος Μαρινών κ.ά.

ΕΡΩΤ.: Μία τελευταία ερώτηση κύριε ΓΚΙΟΚΑ: Πώς βλέπετε την εσωτερική αγορά;

ΑΠΑΝΤ.: Ως μία αγορά που συνεχώς αναπτύσσεται και που δεν έχει προσλάβει ακόμη τις «σωστές» διαστάσεις της για πολλούς λόγους, όπως π.χ. έλλειψη ενημέρωσης για την φύση και τα ωφέλη από το γιώτινγκ. Και προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει να αρχίσει μία εκστρατεία συστηματικής ενημέρωσης, τόσο από πλευράς Κρατικών Υπηρεσιών, όσο και από πλευράς εμπλεκόμενων Φορέων, όπως π.χ. η Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού και μάλιστα προς τον χώρο των νεαρών ηλικιών. Επ' αυτού δε του τελευταίου νομίζω, ότι είναι καιρός π.χ. η Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού να συνεργασθεί με τα Πανεπιστήμιά μας προς την κατεύθυνση εξοικείωσης των Φοιτητριών και Φοιτητών μας με το γιώτινγκ (αθλοθέτηση αγώνων κ.ά.). Δεν πρέπει να αποσιωπάται το γεγονός, ότι οι σημερινοί Φοιτητές θα είναι αύριο τα Στελέχη των ναυτιλιακών ελληνικών επιχειρήσεων κάθε μορφής, και βεβαίως, οι καλλίτεροι χρήστες των υπηρεσιών τους...

ΑΘ.

* * *

ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Συγκροτήθηκε σε Σώμα το νέο Δ.Σ. το οποίο εξελέγη στις αρχαιρεσίες κατά την Γενική Συνέλευση της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού στις 2 Φεβρουαρίου 1997 μ.Χ. Το νέο Δ.Σ. έχει ως εξής: Πρόεδρος ο κ. Τρ. Βενετόπουλος, α' Αντιπρόεδρος ο κ. Δ. Μιχόπουλος, β' Αντιπρόεδρος ο κ. Γ. Βερνίκος, Γ.Γ. η κυρία Αγγ. Ταβιανάτου, Αναπληρωτής Γ.Γ. ο κ. Απ. Παπαδόπουλος, Ταμίας ο κ. Ορ. Μ. Γκιόκας και Μέλη οι κ.κ. Χρ. Αφρουδάκης, Δ. Βασιλάκης και Ν. Δεμέστιχας.