

Οι χερσαίες μεταφορές στον Ν. Κεφαλληνίας και Ιθάκης

Των κ. Διον. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΥ

και κ. Κωνστ. ΜΠΡΟΚΑΛΑΚΗ

Πολιτ. Μηχανικών

Συνέχεια εκ του προηγούμενου τεύχους

Χερσαίες μεταφορές¹

Προτάσεις για τους κυριώτερους οδικούς άξονες

1. Οδικός άξονας Αργοστολίου - Πόρου

Τα προβλήματα που παρουσιάζει ο εν λόγω άξονας είναι σημαντικά λόγω της συνεχώς αυξανόμενης κυκλοφορίας του, αφού το λιμάνι του Πόρου αναπτύσσεται με γρήγορους ρυθμούς με αποτέλεσμα να μεγαλώνει και ο φόρτος του άξονα αυτού.

Στο σημείο αυτό θα προταθούν κάποιες ικανοποιητικές λύσεις που θα αναβαθμίζουν την ποιότητα των μεταφορών του οδικού αυτού άξονα. Οι λύσεις αυτές όμως θα πρέπει να είναι υλοποιήσιμες, δηλαδή το κόστος πραγματοποίησής τους να είναι μίας εφικτής τάξης μεγέθους. Πρέπει να αποκλεισθεί η σκέψη μίας συνολικής επέμβασης και ανάπλασης στο σύνολο του μήκους αυτής της οδικής σύνδεσης και να προτιμηθεί η μελέτη και πραγματοποίηση των απαιτούμενων έργων στα τμήματα εκείνα στα οποία κρίνεται απαραίτητο. Έτσι, προτείνονται μέχρι τον οικισμό Κοκολάτα οριζοντιογραφικές βελτιώσεις της χάραξης, ώστε να αποκτήσει ο δρόμος ικανοποιητικά χαρακτηριστικά. Θα χρειασθεί να γίνουν διαπλατύνσεις (ολικό πλάτος καταστρώματος 9,0 μέτρα) ενώ προτείνεται η ύπαρξη νησίδας καθώς και ποδηλατοδρόμου. Επίσης, προτείνεται η κατασκευή παράπλευρου δρόμου, ο οποίος θα λύσει το μεγάλο πρόβλημα, γιατί συμβάλλουν στον κυρίως δρόμο πολλοί αγροτικοί με αποτέλεσμα να μικραίνει η ταχύτητα κυκλοφορίας του. Παράλληλα, η κατασκευή του παράπλευρου δρόμου είναι θετική και για την ασφάλεια, αφού θα εξαλειφθούν πλέον οι πολλές διασταυρώσεις του κυρίως άξονα με τους αγροτικούς δρόμους, που οδηγούν σε γειτονικά κτήματα.

Μία τέτοια πρόταση όμως δημιουργεί την ανάγκη να γίνουν απαλλοτριώσεις, που ό-

1. Το κείμενο περιλαμβάνεται στην *Διπλωματική Εργασία*, των σ. που εκπονήθηκε υπό την εποπτεία του Καθηγητού Αναπλ. κ. Ε.-Γ. Κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗ στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών.

ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ

Δίμηνη Επιθεώρηση

Νοέμβριος - Δεκέμβριος
1997

Ιδρυτές
Α. Αναστασέας
Π. Παπαγαρυφάλλου
Π. Παπαγιάννης

Εκδότης
Στ. Ιατρού

Διευθυντής
Π. Παπαγιάννης

Αθήναι

Δρ Βασιλική Δ. ΔΕΛΗΘΕΟΥ

Το νομικό καθεστώς
προστασίας ξένων κεφαλαίων
και επενδύσεων
αναπτυξιακού χαρακτήρα
στην Ελλάδα

Αθήναι, 1996

πως γίνεται αντιληπτό, ενώ κάτι τέτοιο μπορεί να είναι εφικτό για τις περιοχές εκτός των οικισμών, είναι σχεδόν αδύνατο να εφαρμοσθεί μέσα στους οικισμούς, δεδομένου ότι θα σήμαινε πιθανές απαλλοτριώσεις σπιτιών.

Μία δεύτερη πρόταση είναι να γίνει εξ αρχής σχεδιασμός και μελέτη κατασκευής ενός καινούργιου δρόμου, πάνω στον ήδη χαραγμένο «παλιό ενετικό» δρόμο. Ο «παλιός ενετικός» είναι χαραγμένος (όπως φανερώνει και το όνομά του) από την εποχή της Ενετοκρατίας. Ξεκινάει από το χωριό Κοκολάτα και καταλήγει μέχρι τον οικισμό Βλαχάτα. Η σημερινή του κατάσταση είναι πολύ άσχημη, αφού σε ορισμένα τμήματά του διακόπτεται εντελώς, ενώ στα υπόλοιπα υπάρχουν πολλοί χωματόδρομοι.

Η κατασκευή του δρόμου αυτού μπορεί να αποτελέσει εναλλακτική λύση του κυρίως άξονα Αργοστολίου - Πόρου και στο τμήμα του από το χωριό Κοκολάτα μέχρι τα Βλαχάτα. Θα πρόκειται για έναν παράλληλο άξονα, που θα έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες ταχύτητες κυκλοφορίας. Μεγάλο πρόβλημα για την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων, αλλά και για τις χαμηλές ταχύτητες κυκλοφορίας, αποτελούν οι μεγάλες διαμήκεις κλίσεις και οι έντονοι οριζοντιογραφικοί ελιγμοί του τμήματος του άξονα μετά τον οικισμό Πάστρα. Ο δρόμος αυτός λίγο πριν από τον Πόρο διέρχεται μέσα από ένα στενό φαράγγι.

Για την λύση του προβλήματος αυτού και την αποφυγή των έντονων κλίσεων, προτείνεται να εξετασθεί η εκτροπή του οδικού άξονα Αργοστολίου-Πόρου στο σημείο μετά τον οικισμό Πλατειές. Προτείνεται ο δρόμος για τον Πόρο να εκτραπεί δεξιά προς τον οικισμό Βαλεριάνο και στη συνέχεια με παράκαμψη πριν την Σκάλα να εισχωρήσει στο νέο υπό κατασκευή δρόμο Σκάλας - Πόρου. Ο δρόμος αυτός τελικά θα καταλήγει στο λιμάνι. Η εκτρο-

πή του άξονα θα έχει και θετικές συνέπειες στην πρόσβαση στο λιμάνι του Πόρου, αφού η σημερινή θεωρείται πολύ άσχημη για την επιβατική κίνηση, που εξυπηρετεί το λιμάνι.

2. Οδικός άξονας Αργοστολίου - Σάμης

Παρά τη μεγάλη σημασία του άξονα αυτού, αφού το λιμάνι της Σάμης με τα έργα που γίνονται τείνει να εξελιχθεί σε πρώτο λιμάνι του Νομού, δεν υπάρχει η δυνατότητα για σημαντικές βελτιώσεις της οδικής σύνδεσης. Το γεγονός αυτό οφείλεται στο έντονα ορεινό έδαφος και στην αδυναμία να βρεθούν σήμερα τα μεγάλα κονδύλια, που απαιτούνται για τη διάνοιξη σηράγγων κ.λ..

Τέλος, χρειάζεται να γίνει πιο ομαλή διευθέτηση της κυκλοφορίας στην θέση Κουλούμι (διασταύρωση με Ομαλά) μέσω κατάλληλης σήμανσης, διαγράμμισης, τοποθέτησης καθρεπτών και στηθαίων ασφαλείας.

3. Οδικός άξονας Αργοστολίου - Φισκάρδου

Επειδή σε ορισμένα του σημεία, ο δρόμος είναι επικίνδυνος, ιδιαίτερα μέχρι την περιοχή της Θηνιάς, πρέπει να ληφθούν μέτρα για την ασφάλεια των οδηγών. Για τον λόγο αυτό, εκτός της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγραμμίσεις, πληροφοριακές πινακίδες, ρυθμιστικές πινακίδες) πρέπει να τοποθετηθούν και ορισμένα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, στις θέσεις εκείνες τουλάχιστον που η υψομετρική διαφορά μεταξύ του ποδιού του πρανούς του επιχώματος και του καταστρώματος είναι μεγαλύτερο από 2,5 μέτρα.

Με το κλείσιμο της παραδοσιακής γέφυρας στο Αργοστόλι (για πολιτιστικούς λόγους) ο φόρτος θα παραληφθεί από το δρόμο του Κουτάβου. Για τον λόγο αυτό ο δρόμος αυτός πρέπει να διαπλατυνθεί και να ασφαλτοστρωθεί εξ ολοκλήρου, αφού το οδόστρωμα έχει υποστεί βλάβες.

Στον κάβο του «Μήλου της Πετρίας» απαιτείται κυκλοφοριακή ρύθμιση, διότι με το κλείσιμο της γέφυρας, στον κόμβο αυτό θα διασταυρώνονται τρεις σημαντικοί φόρτοι: από Ληξούρι, από Σάμη και από Αργοστόλι.

4. Οδικός άξονας Αργοστολίου - Αεροδρομίου

Το τμήμα του άξονα μέχρι την παραλία «Πλατύς Γιαλός» κρίνεται ικανοποιητικό, αφού η κατασκευή του ολοκληρώθηκε πρόσφατα. Θα πρέπει όμως να κατασκευασθούν πεζοδρόμια 3,5 και 1,5 μέτρων πλάτους και στις δύο πλευρές του δρόμου. Ακόμη, απαιτείται διαγράμμιση και πυκνός ηλεκτροφωτισμός. Το δεύτερο τμήμα του άξονα μέχρι το αεροδρόμιο δεν ευρίσκεται στην ίδια καλή κατάσταση. Απαιτείται διαπλάτυνση μέχρι πλάτους 8 περίπου μέτρων και νέα στρώση ασφαλτοτάπητα.

5. Οδικός άξονας Βαθύ - Κιόνι (Ιθάκη)

Παρά το γεγονός, ότι όποια δήποτε μορφή επέμβασης στον δρόμο αυτό θα είναι δαπανηρή, λόγω του ορεινού του εδάφους, η διαπλάτυνσή του κρίνεται απαραίτητη εξ αιτίας του περιορισμένου πλάτους. Επίσης, επιβάλλεται η δημιουργία χώρων στάθμευσης στις παραλίες, από τις οποίες διέρχεται ο άξονας και ιδιαίτερα στις δημοτικές πλαζ της «ΔΕΞΑΣ» και του «ΑΕΤΟΥ».

Προτάσεις για Επαρχιακές και Αγροτικές Οδούς

Οι προτάσεις που ακολουθούν αποβλέπουν στην βελτίωση και ανάπτυξη του οδικού δικτύου, καθώς και σε κυκλοφοριακές λύσεις που θα απομακρύνουν προβλήματα.

ΔΕΛΤΙΟΝ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Β' δεκαετία. Έτος 3ον. Αριθμ. 12
Δ' τριμ. 1997

Εκδότης: Ιωάννης Μάνος

Υπεύθυνη ύλης: Μάρθα Δερτιλή

Υπεύθυνη Έκδοσης/ Καλλιτεχνική
επιμέλεια: Έλση Τσούτη

Εξώφυλλο: Άννα Κατσουλάκη

Υπεύθυνη διανομής:
Μαρία Παπαδοπούλου

Θέματα (ενδεικτικώς):

Η παγκοσμιοποίηση των αγορών
χρήματος και το ελληνικό
τραπεζικό σύστημα

Διαδικτυακή τραπεζική

θεσμικό πλαίσιο για τις
προβληματικές και υπερχρεωμένες
επιχειρήσεις (Ν. 1892/1990)

Νομικές σελίδες

Επίκαιρα θέματα

Μόνιμες στήλες

Δραστηριότητες της Ε.Ε.Τ.

που αφορούν ειδικότερες περιοχές του Νομού. Η καταγραφή των προτάσεων γίνεται ανά Επαρχία.

1. Επαρχία Κραναίας

Η κατασκευή του περιφερειακού Αργοστολίου (η οποία έχει ήδη δημοπρατηθεί), θα απαλλάξει την κυκλοφορία στο Αργοστόλι, από τον σημαντικό πρόσθετο φόρτο, που προέρχεται από τον δρόμο Αργοστολίου - Αεροδρομίου και κατευθύνεται σε άλλες περιοχές της Κεφαλληνίας. Ο δρόμος αυτός θα ξεκινά από τη θέση «Φαραώ» και θα καταλήγει λίγο μετά την Γεωργική Σχολή. Είναι έργο σημαντικό, διότι θα αποσυμφορήσει σε μεγάλο βαθμό την κυκλοφορία στο Αργοστόλι. Επιβάλλεται, τέλος, η ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του δρόμου Σκάλας-Πόρου, που είναι έργο ανάπτυξης της ανατολικής Κεφαλληνίας και χρόνιο αίτημα των κατοίκων.

2. Επαρχία Σάμης

Προτείνεται η μελέτη και κατασκευή του 2ου περιφερειακού του Φισκάρδου, ο οποίος θα διοχετεύει τα οχήματα που πρόκειται να ταξιδέψουν με το F/B στο λιμάνι, χωρίς να διέρχονται μέσα από τον παραδοσιακό οικισμό.

Πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής παρακαμπτηρίου αρτηρίας στην ενδοχώρα της περιοχής από Καραβόμυλο μέχρι Αγία Ευφημία, προκειμένου να διατεθεί ο παραλιακός δρόμος μόνον τοπικά για τις δραστηριότητες αναψυχής και για εσωτερικές μόνον διασυνδέσεις μεταξύ των οικισμών.

Επιβάλλεται, η βελτίωση της χάραξης τμήματος της οδού Σάμης - Πυργί - Τζανάτων (του τμήματος προ του οικισμού Τζανάτων). Προτείνεται η διαπλάτυνση προς τα ανάντη έτσι ώστε να αποκτήσει τελικό πλάτος ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος 8,0 μέτρα. Ο σημερινός υπάρχων χωματόδρομος έχει μέσο πλάτος 6 μέτρα, υ-

ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Μηνιαίο οικονομικό περιοδικό
για τον Δημόσιο Τομέα
Τεύχος 138/1998

Εκδότης: Νίκος Σαρρής

Διευθυντής: Αναστασία Φούφα

Αρχισυντάκτης: Θεοδόσιος Φλώρος

Επιμέλεια ύλης: Ζωή Γεωργίου,
Αριστ. Φούφας

Ειδική Εκδοτική Α.Ε.Ε.Β.Ε.

Αθήναι

ποτυπώδη οδοστρωσία και χάραξη που κρίνεται επιεικώς ανεπαρκής για τις σημερινές κυκλοφοριακές συνθήκες. Επειδή ο δρόμος αυτός εξυπηρετεί τα ορεινά χωριά του Πυργιού και είναι ο μοναδικός συνδετήριος άξονας Σάμης-Πόρου, έχει μεγάλη κυκλοφορία, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες. Η βελτίωσή του θα αναβαθμίσει την περιοχή.

3. Επαρχία Πάλλης

Για την Επαρχία Πάλλης προτείνονται τα εξής έργα:

1. Περιφερειακός Ληξουρίου (νέα διάνοιξη - διαπλατύνσεις κ.λ.). Έργο ιδιαίτερα σημαντικό για την ποιότητα ζωής της πρωτεύουσας της Παλλικής, θα αποσυμφορήσει την πόλη, και κυρίως την Κεντρική Λεωφόρο, από την υπερτομική κίνηση. Θα συνδέει την βόρεια είσοδο της πόλης, με τις εργατικές κατοικίες, την ΒΙΟΠΑ, τον βιολογικό, το νέο στάδιο και τα Μιχαλιτσάτα. Απαιτείται μελέτη. Πρέπει να αντιμετωπισθεί σε σχέση με την μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της πόλης.

2. Δρόμος σύνδεσης Ανωγής με Λιβιάδι (Σχοινιά - Κοντογενάδα - Λοιχνιά - Λιβιάδι). Σημαντικότερος δρόμος για την ποιότητα ζωής των κατοίκων της Ανωγής, για τον πρωτογενή τομέα λόγω του κάμπου και των προβλεπόμενων λιμνοδεξαμενών, καθώς και για την τουριστική αξιοποίηση της περιοχής. Συντομεύει κατά πολύ την πρόσβαση στην παραλία των Πετανών. Προβλέπει νέες διανοίξεις σε ορισμένα τμήματα, διαπλατύνσεις, συντήρηση και ασφαλτόστρωση.

3. Δρόμος Ληξουρίου - Λέπεδα - Μέγα Λάκκου-Ξι. Ο πιο πολυσυζητημένος ίσως δρόμος της Παλλικής. Υπάρχει πράγματι μεγάλο ενδιαφέρον από ιδιοκτήτες - επενδυτές της περιοχής, οι οποίοι επιθυμούν να αξιοποιήσουν τουριστικά τις περιουσίες τους. Είναι απαραίτητη, η προμελέτη του δρόμου με τις προβλεπόμενες χαράξεις, τις προτεινόμενες διαδρομές πεζών και οχημάτων, ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση της επιβάρυνσης, που θα έχει η οδός αυτή στο περιβάλλον καθώς και του οικονομικού κόστους της. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου, θα πρέπει να εξετασθούν με ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να μην υποβαθμιστεί η μεγαλύτερη παραλία της Παλλικής, η οποία θεωρείται και ως τόπος γέννησης της χελώνας Caretta-Caretta.

4. Διάνοιξη δρόμου Λέπεδα - Μιχαλιτσάτα και νέες διανοίξεις δρόμων, στην περιοχή που προτείνεται για Β' παραθεριστική κατοικία, ανάμεσα στο Ληξούρι, τα Λέπεδα και τα Μιχαλιτσάτα. Θα διευκολύνει το κυκλοφοριακό της πιο τουριστικής περιοχής της Παλλικής, των Λεπέδων.

5. Επίλυση του προβλήματος των καθιζήσεων του εδάφους στα τμήματα του οδικού δικτύου Χαβριάτων και κυρίως του οικισμού Βουνί.

4. Επαρχία Ιθάκης

Προτείνεται να κατασκευασθεί οδικός δακτύλιος στην ορεινή περιοχή της Νότιας Ιθάκης. Η κατασκευή ενός ορεινού οδικού δακτυλίου με στάσεις και δυνατότητες περιπάτου και καθόδων προς τους κολπίσκους της ανατολικής ακτής, θα αυξήσει τα ενδιαφέροντα των επισκεπτών στο νησί. Η προσπάθεια αυτή οδηγεί στην αξιοποίηση της Νότιας Ιθάκης. Μία τέτοια συνολική παρέμβαση απαιτεί ειδική μελέτη για την χάραξη και ένταξη του δακτυλίου στο τοπίο.

Βελτίωση των οδικών προσβάσεων προς τις ακτές της Ιθάκης. Τέτοιες είναι: ο δρόμος Σκίνου Δ. Ιθάκης, ο δρόμος προς Αφάλες της Κοινότητας Πλατρεϊθιάς και ο δρόμος Αϊ-Γιάννη Κοινότητας Λεύκης. Η βελτίωση περιλαμβάνει διαπλατύνσεις, ασφαλτοστρώσεις, τοποθέτηση αγωγών όμβριων υδάτων.