

Αεροδρόμιο «Ελευθέριος ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Επιπτώσεις και προοπτικές

Της κ. **Χαρ. ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΑΚΗ**
M. Sc. Περ. Ανάπτυξης

Η απόφαση¹ για κατασκευή του νέου Αεροδρομίου στα Μεσόγεια σηματοδότησε την έναρξη μίας νέας εποχής για την περιοχή. Η εικόνα της, τις τελευταίες δεκαετίες, αλλάζει διαρκώς. Ξεκίνησε ως καθαρά αγροτική / κτηνοτροφική περιοχή λόγω της εύφορης γης της, με την εκρηκτική όμως εξάπλωση της Αθήνας προς τα Βόρεια, αρχίζει η πρώτη αλλαγή στις χρήσεις της γης. Πολλές αγροτικές ή μη εκμεταλλευόμενες εκτάσεις, όπως τα παράλια, οικοπεδοποιούνται και αρχίζει η ανοικοδόμηση της περιοχής για την κάλυψη αναγκών δεύτερης κατοικίας, αλλά με άναρχο τρόπο λόγω έλλειψης σχεδιασμού. Φρένο στην άναρχη δόμηση έβαλε η ένταξη των δομημένων περιοχών στο ΠΠΣ, ενώ με τη χωροθέτηση του Αεροδρομίου, το αναπτυξιακό πρότυπο της περιοχής είναι πλέον καθορισμένο.

Όλοι οι οικισμοί που βρίσκονται γύρω από την περιοχή του αεροδρομίου αναγκαστικά θα δεχθούν τις επιπτώσεις (θετικές και αρνητικές) από τη νέα χρήση γης και από τις υποδομές που τη συνοδεύουν. Πιο συγκεκριμένα η λειτουργία του αεροδρομίου έχει από μόνη της αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, όπως η ρύπανση της ατμόσφαιρας από καυσαέρια και ήχους, ή η αλλαγή της μορφολογίας του εδάφους λόγω των μεγάλων τεχνικών εγκαταστάσεων. Σ' αυτές τις αρνητικές επιπτώσεις, έρχονται να προστεθούν και οι επιπτώσεις από τα μεγάλα έργα υποδομής που το συνοδεύουν, όπως η κατασκευή μεγάλων οδικών αρτηριών που θα συνδέσουν το αεροδρόμιο με την πρωτεύουσα. Όμως οι αρνητικές επιπτώσεις, δεν φαίνεται να παίζουν σημαντικότερο ρόλο από τις θετικές και αυτό αποδεικνύεται από το παράδειγμα του αεροδρομίου του Ελληνικού, όπου και εκεί οι αρνητικές επιπτώσεις δεν εμπόδισαν την εμπορική και οικιστική ανάπτυξη της περιοχής. Κάτι ανάλογο αναμένεται να

1. Το κείμενο περιλαμβάνεται σε εκτενή Μελέτη της κυρίας Χ. ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΑΚΗ με τίτλο: Αεροδρόμιο Σπάιων: εκτίμηση επίδρασης στην αξία και στις χρήσεις γης στην ευρύτερη περιοχή. Αθήναι, 1998.

συμβεί και στο αεροδρόμιο των Σπάτων. Σημαντικό ρόλο στον τρόπο της ανάπτυξης της περιοχής θα παίξει τόσο ο σωστός σχεδιασμός, όσο και η πλήρης εφαρμογή του.

Το αεροδρόμιο «Ελευθέριος ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» έχοντας σκοπό την εξυπηρέτηση των αναγκών της πρωτεύουσας αναμένεται τον πρώτο χρόνο της λειτουργίας του (2001) να εξυπηρετήσει 13.000.000 επιβάτες και 150.000 τόνους εμπορευμάτων με δυνατότητα ετήσιας εξυπηρέτησης 50.000.000 επιβατών και μέχρι 350.000.000 τόνους εμπορευμάτων στην τελική του φάση (2020). Με την έναρξη της λειτουργίας του αναμένεται να απασχολήσει περισσότερα από 7.000 άτομα. Ορισμένα από αυτά εκτιμάται, ότι θα κατοικήσουν στην ευρύτερη περιοχή. Και αν λάβει κανείς υπόψη του, ότι στην περιοχή θα εγκατασταθούν και νέες εταιρείες, οι οποίες έλκονται άμεσα από την λειτουργία του αεροδρομίου, η αύξηση του πληθυσμού θα είναι σημαντική. Σύμφωνα με τη μελέτη του ΙΠΑ (Καθ. Π. Λουκάκης) ο πληθυσμός της περιοχής από 132.000 κατοίκους το 1996 υπολογίζεται, ότι θα φτάσει στις 297.000 κατοίκους το 2020 δηλ. αύξηση κατά 125% (υπερδιπλασιασμός του πληθυσμού).

Η αύξηση αυτή του πληθυσμού θα προκαλέσει την λειτουργία νέων καταστημάτων όπως τράπεζες, εστιατόρια, εμπορικά καταστήματα, κομμωτήρια κ.λ. για την εξυπηρέτηση της μεγαλύτερης πια αγοράς, με αποτέλεσμα τη συνεχή ανάπτυξη. Ακολουθεί μία σύντομη προσέγγιση της εξέλιξης της περιοχής.

Γενικά παρατηρείται συγκέντρωση βιομηχανικών εγκαταστάσεων στο δυτικό κομμάτι της περιοχής, περισσότερο στους Δήμους Κορωπίου, Παιανίας και Γέρακα, και λιγότερο στους Δήμους Σπάτων, Μαρχοπούλου και Παλλήνης. Αντίθετα στο ανατολικό κομμάτι της περιοχής (Πικέρμι, Ραφήνα, Αρτέμιδα, Βραυρώνα και Πόρτο Ράφτη) συναντώνται κυρίως χρήσεις κατοικίας και καταναλωτικών υπηρεσιών. Αυτή η περιοχή αναμένεται να εξυπηρετήσει και τις περισσότερες οικιστικές ανάγκες του νέου πληθυσμού. Σημαντικό ρόλο στην επιλογή θέσης κατοικίας θα παίξει και η είσοδος του αεροδρομίου, που αρχικά προβλέπεται να είναι μόνο μία και βρίσκεται ανάμεσα στους Δήμους Κορωπίου και Μαρχοπούλου. Το κριτήριο της απόστασης δεν είναι ο μοναδικός παράγοντας για την επιλογή θέσης κατοίκησης. Σ' αυτή την κατηγορία χρήσης σημαντικό ρόλο παίζουν κριτήρια όπως: η συγκέντρωση πληθυσμού με τις όποιες παροχές και υποδομές που αυτή συνεπάγεται (αστυνομία, βιβλιοθήκη, αγορά, ιατρεία, ύδρευση, αποχέτευση κ.λ.), η ύπαρξη πάρκων, χώρων αναψυχής και υποκειμενικοί παράγοντες εκτίμησης (κοινωνικό επίπεδο γειτονιάς, ομορφιά φυσικού περιβάλλοντος κ.λ.).

Η περιοχή μελέτης, αν και είναι στόχος εμπρηστών τα τελευταία χρόνια, διατηρεί ακόμα ορισμένα κομμάτια με πυκνή σχετικά βλάστηση πεύκου. Αυτά τα κομμάτια εκτιμούνται ως ιδιαίτερου κάλλους και εντοπίζονται στις πειροχές μεταξύ Πικερμίου και Ραφήνας, Ραφήνας Αρτέμιδας και Μαρχοπούλου Μερέντας. Επίσης, ιδιαίτερου κάλλους είναι ο όρμος της Βραυρώνας και του Πόρτο Ράφτη ενώ ο αστικός χαρακτήρας της Ραφήνας και η άναρχη δόμηση της Αρτέμιδας έχουν αλλοιώσει την προϋπάρχουσα φυσική ομορφιά.

Διαφορετικά όμως είναι τα κριτήρια επιλογής και εγκατάστασης για καταστήματα και γραφεία. Τα μεν καταστήματα επιζητούν την άμεση πρόσβαση των πελατών και γι' αυτό αναπτύσσονται κυρίως στα κέντρα των πόλεων καταλαμβάνοντας συνήθως τα ισόγεια των κτιρίων. Τα δε γραφεία επιζητούν εκτός από την άμεση πρόσβαση των πελατών και των εργαζομένων, θέσεις κοντά σε μεγάλες αγορές εργασίας και, τέλος, θέσεις με εύκολο εντοπισμό.

Η εκπλήρωση αυτών των κριτηρίων βρίσκεται επίσης στο κέντρο, με αποτέλεσμα τα γραφεία συνήθως να καταλαμβάνουν τους χώρους πάνω από τα καταστήματα. Στην περιοχή μας ιδιαίτερη ανάπτυξη φαίνεται να έχει η κεντρική οδός του Κορωπίου (Βασ. Κων/νου) στην οποία παρατηρείται ήδη υψηλή τιμή αγοράς (300.000 δρχ./τ.μ.). Επίσης, τμήματα των λεωφόρων που διασχίζουν τους οικισμούς όπως η Λεωφ. Μαραθώνος για τον Γέρακα, την Παλλήνη και το Πικέρμι, οι Λεωφόροι Πόρτο Ράφτη, Σουνίου και Παιανίας για το Μαρκόπουλο, η Λεωφ. Λαυρίου για τα Γλυκά Νερά, η Λεωφ. Διαδόχου Κων/νου και Βασ. Παύλου για τα Σπάτα και η οδός Βασ. Γεωργίου για την Παιανία. Επίσης, καλές θέσεις για τέτοιες χρήσεις είναι οι κεντρικές πλατείες, όπως οι πλατείες Δημοσθένους και Ζωοδόχου Πηγής για την Παιανία, η πλατεία Ηρώων για τα Σπάτα κλ.. Ως εκ τούτου τέτοιες θέσεις έχουν ήδη σχετικά υψηλές τιμές και αναμένεται να αυξηθεί περισσότερο η ζήτηση άρα και οι τιμές. Επίσης, αναμένεται να επεκταθούν τέτοιου είδους δραστηριότητες πάνω στους κύριους άξονες σύνδεσης των αστικών κέντρων με τάση να ενωθούν μεταξύ τους. Τέτοιες περιπτώσεις εκτιμάται, ότι θα υπάρξουν έντονα επί των λεωφόρων Σπάτων-Παλλήνης, Κορωπίου-Σπάτων και λιγότερο επί των λεωφόρων Σπάτων-Πικερμίου και Κορωπίου-Μαρκοπούλου.

Στις εμπορικές εγκαταστάσεις και στις εταιρείες μεγαλύτερης δυναμικότητας (συνήθως πολυεθνικές) δεν επιδιώκεται τόσο η άμεση πρόσβαση από ευρύ καταναλωτικό κοινό, αλλά μία θέση πάνω σε κεντρικό οδικό άξονα για να εξασφαλίζει τον εύκολο εντοπισμό και την προβολή της εταιρείας. Τέτοιες αναμένεται να δημιουργηθούν κατά μήκος της νέας αρτηρίας Σταυρού-Ελευσίνας, η οποία και θα εξυπηρετεί τη μεταφορά των 13.000.000 επιβατών και όλων των απασχολούμενων προς και από το Αεροδρόμιο. Η οικονομική δυνατότητα τέτοιων εταιρειών για την προσφορά ιδιαίτερα υψηλού τμήματος είναι αυτό που θα εκτοπίσει από την αρτηρία άλλες πιθανές χρήσεις, εκτινάσσοντας τις τιμές στα ύψη. Σε περίπτωση σχεδιασμού του άξονα χωρίς την ύπαρξη βοηθητικού δρόμου (service road) τέτοιες εγκαταστάσεις αρχικά θα συγκεντρωθούν στις εξόδους του αυτοκινητόδρομου. Στην αντίθετη περίπτωση αρχικά θα συγκεντρωθούν σε σημεία κοντά στην είσοδο του Αεροδρομίου και μελλοντικά θα εξαχθούν κατά μήκος του άξονα. Είναι φανερό, ότι θα υπάρξει ιδιαίτερη ζήτηση με αποτέλεσμα την κατακόρυφη άνοδο των τιμών.

Για βιομηχανικές και ειδικές χρήσεις όπως Επιχειρηματικό Πάρκο (Πάρκο Βιομηχανιών με προσανατολισμό Αεροδρομίου, για την εγκατάσταση μονάδων παραγωγής αερομεταφερόμενων προϊόντων και επιχειρήσεων -υπεργολάβων), Τεχνολογι-

κό ή επιστημονικό Πάρκο (Τεχνολογικό Πάρκο με έρευνα που γίνεται από ιδιωτικά ερευνητικά κέντρα ή επιστημονικό πάρκο με έρευνα, που γίνεται από τμήματα ή Ινστιτούτα ΑΕΙ, σε συνδυασμό με την εγκατάσταση επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας), Πάρκο Υπηρεσιών (πάρκο για την εγκατάσταση επιχειρήσεων και την παροχή υπηρεσιών στις επιχειρήσεις ή την παροχή προσωπικών υπηρεσιών και την Οργάνωση συνεδρίων-εκθέσεων, τηλεδιασκέψεων), Πάρκο Εταιρειών Μεταφορών (Πάρκο για την εγκατάσταση εταιρειών μεταφορών και την οργάνωση υπηρεσιών και δικτύων διανομής) και, τέλος, Πάρκο Αποθηκευτικών δραστηριοτήτων, σχεδιάζεται η λειτουργία ειδικών χώρων στην περιοχή.

Συνηθισμένο φαινόμενο είναι και η εγκατάσταση ξενοδοχειακών μονάδων κοντά στα αεροδρόμια, για την κάλυψη κυρίως αναγκών συνεδρίων ή μικρής διαμονής πριν την αναχώρηση είτε για το εξωτερικό, είτε για το εσωτερικό ή την συνέχιση ταξιδιού με πλοίο. Εκτός λοιπόν από το ξενοδοχείο που θα χτιστεί από την ανάδοχο εταιρεία, μέσα στον χώρο του αεροδρομίου, αναμένεται να υπάρξει ανοικοδόμηση νέων μονάδων, κυρίως προς τις παραθαλάσσιες περιοχές.

Τέλος, ιδιαίτερο ρόλο στην ανάπτυξη και την αυτονομία της περιοχής αναμένεται να παίξουν τα δύο λιμάνια, το λιμάνι της Ραφήνας και το λιμάνι του Λαυρίου, που βρίσκονται σε μικρή απόσταση από το νέο Αεροδρόμιο. Συγκεκριμένα το λιμάνι της Ραφήνας δεν μπορεί να επεκταθεί αφού περικλείεται ασφυκτικά από τον οικιστικό ιστό της πόλης. Μπορεί όμως με την αναδιοργάνωση του λιμανιού να αξιοποιηθεί πλήρως και σωστά ο περιορισμένος χώρος του για την εξυπηρέτηση περισσότερων πλοίων και ταξιδιωτών και ιδιαίτερα για την εξυπηρέτηση των τουριστών, που θα φτάνουν στο αεροδρόμιο των Σπάτων. Αν οι τοπικές αρχές εκμεταλλευτούν σωστά αυτή την ευκαιρία το λιμάνι θα παίξει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της πόλης και θα συντελέσει δραστικά στην κατασκευή του άξονα σύνδεσης της Ραφήνας με το αεροδρόμιο καθώς και στην διάνοιξη και δεύτερης εισόδου στο αεροδρόμιο (βόρεια αυτή τη φορά), που θα μικρύνει σημαντικά τον απαιτούμενο χρόνο μετάβασης από και προς αυτό. Το λιμάνι του Λαυρίου μέχρι σήμερα παρουσιάζει περιορισμένη επιβατική κίνηση και διακινεί κυρίως βιομηχανικά προϊόντα. Το μόνο επιβατικό δρομολόγιο που γίνεται από το Λαύριο είναι προς τη Μακρόνησο. Το λιμάνι του Λαυρίου σε αντίθεση με της Ραφήνας έχει τη δυνατότητα να επεκταθεί και γι' αυτό προγραμματίζεται να αποτελέσει το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της Αττικής, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό για την περιοχή των Μεσογείων. Τα δύο λιμάνια λοιπόν, μπορούν να εξυπηρετήσουν τόσο τους τουρίστες, όσο και τα εμπορεύματα που θα φθάνουν στο νέο αεροδρόμιο.

Συμπερασματικά θα λέγαμε, ότι η λειτουργία του νέου αεροδρομίου στην περιοχή των Μεσογείων θα επιφέρει σημαντικές μεταβολές στις χρήσεις γης, που με την σειρά τους θα έχουν εξ ίσου σημαντική επίδραση στις αξίες. Ας ελπίσουμε ότι αυτή τη φορά ο σχεδιασμός για την ανάπτυξη της περιοχής θα εφαρμοστεί ώστε να αποφευχθούν ακραία φαινόμενα, όπως αυτά που παρουσιάστηκαν στο αεροδρόμιο του Ελληνικού και η ανάπτυξη της περιοχής θα γίνει, διατηρώντας ένα ανθρώπινο περιβάλλον.

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ / ΤΗΛΕΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Του Δρος Ιωάννου ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ

και

της κ. Ελένης ΘΑΝΟΥ

1. Γενικά

Τον Δεκέμβριο¹ του 1993, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε την Λευκή Βίβλο για την Ανάπτυξη, την Ανταγωνιστικότητα και την Απασχόληση. Το βασικό συμπέρασμα της Λευκής Βίβλου ήταν, ότι για να αντιμετωπιστεί η ανεργία, που είναι το σημαντικότερο πρόβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης-Ε.Ε. -, πρέπει να συγκεντρωθεί η προσπάθεια στους τομείς, όπου η Ευρώπη έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα και μπορεί να γίνει διεθνώς ανταγωνιστική. Οι τομείς αυτοί είναι εκείνοι που απαιτούν υψηλό επίπεδο γνώσης, και βέβαια περιλαμβάνουν και εφαρμογές των νέων τεχνολογιών πληροφορίας. Στην Λευκή Βίβλο χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ο όρος «**Κοινωνία της Πληροφορίας**» για να τονιστεί η σχέση ανάμεσα στις νέες τεχνολογίες και στον άνθρωπο σε όλες του τις ιδιότητες (πολίτη, επαγγελματία, καταναλωτή, μαθητή, δάσκαλου κ.λ.).

Αμέσως μετά, τον Ιανουάριο του 1994, για να δοθεί συγκεκριμένο περιεχόμενο στις κατευθύνσεις της Λευκής Βίβλου, συστάθηκε από τον Επίτροπο κ. Martin Bangemann μία ομάδα προσωπικοτήτων, κυρίως βιομηχάνων, από όλα τα Κράτη-Μέλη, με σκοπό να προτείνουν τις δράσεις, που απαιτούνται για την υλοποίηση της Κοινωνίας των Πληροφοριών. Σε έκθεση που δημοσίευσε πέντε (5) μήνες αργότερα, η ομάδα Bangemann επεσήμανε τρεις προτεραιότητες:

1. Ο κ. Ιωάννης Αποστολάκης είναι Διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Αθηνών και Ειδικός Ερευνητής του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης. Η κ. Ελένη Θάνου είναι Απόφοιτος της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Υπάλληλος της Διεύθυνσης Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

1. Την απελευθέρωση της αγοράς των τηλεπικοινωνιών.
2. Την θέσπιση κατάλληλου νομικού και κανονιστικού πλαισίου.
3. Την ανάληψη επενδυτικών πρωτοβουλιών από τον ιδιωτικό τομέα σε μία σειρά εφαρμογών.

Οι προτεραιότητες αυτές υιοθετήθηκαν από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Κορυφής στην Κέρκυρα τον Ιούνιο του 1994 και αποτέλεσαν τους βασικούς μοχλούς του προγράμματος δράσης που αποφάσισε η Επιτροπή τον Ιούλιο του 1994.

Η τρίτη προτεραιότητα του προγράμματος δράσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι, όπως προαναφέρθηκε, οι επενδυτικές πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα σε συγκεκριμένες εφαρμογές. Εκφράζεται, κυρίως, μέσα από τρία προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης: το IT ή ESPIRIT, το ACTS και το TELEMATICS, από τα οποία το τρίτο αφορά εφαρμογές της ψηφιακής τεχνολογίας και είναι πλησιέστερα προς τις συγκεκριμένες υπηρεσίες της αγοράς των πληροφοριών (σε θέματα υγείας, μεταφορών, δημόσιας διοίκησης, αστικών και αγροτικών περιοχών, βιβλιοθηκονομίας κ.λ.). Αναφέρονται, επίσης, τρία (3) προγράμματα με αντικείμενο όχι τόσο την έρευνα, όσο τις υπηρεσίες περιεχομένου πληροφορίας: το INFO 2000 που αφορά υπηρεσίες και προϊόντα πολυμέσων, το MEDIA II, που ενισχύει οπτικοακουστικές παραγωγές και το RAPHAEL που αποσκοπεί στη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και τα προγράμματα SOCRATES και LEONARDO στον τομέα της εκπαίδευσης και επιμόρφωσης.

Η Ελλάδα έχει καλή συμμετοχή στα ευρωπαϊκά προγράμματα, που έχουν σχέση με την **Κοινωνία της Πληροφορίας**, χάρις σε ορισμένες ιδιωτικές επιχειρήσεις, στο καλό της πανεπιστημιακό και ερευνητικό υπόβαθρο και στην, κατά πολύ άνω του μέσου όρου, ποιότητα ορισμένων δημοσίων υπηρεσιών, όπως της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας - ΓΓΕΤ - και του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης - ΕΚΤ.

Στην ανάλυση που ακολουθεί, θα γίνει μία προσπάθεια παρουσίασης πολλών από τα ευρωπαϊκά αυτά προγράμματα, στα οποία έχει συμμετοχή και η Ελλάδα. Επίσης, θα αναδειχθεί και η συμβολή της δημόσιας διοίκησης στην επιτυχή διεξαγωγή τους. ✓ .

2. Το πρόγραμμα LEONARDO DA VINCI

Το πρόγραμμα LEONARDO DA VINCI καλύπτει την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 1995 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1999 και θεμελιώνεται στα προγράμματα PETRA, FORCE, EUROTECNET, COMMET, σε τμήμα του προγράμματος LINGUA, καθώς και στο δίκτυο IRIS.

Το LEONARDO DA VINCI θα στηρίξει και θα συμπληρώσει ενέργειες στα Κράτη-Μέλη της Ε.Ε. για τη βελτίωση της ποιότητας, της πολιτικής και της πρακτικής της επαγγελματικής κατάρτισης και της δυνατότητάς της να βρει νέους τρόπους μάθησης. Το LEONARDO DA VINCI θα καλλιεργήσει τη διακρατική συνεργασία, συνενώνοντας τις διαφορετικές εμπειρίες που έχουν αποκτηθεί σε όλη την έκταση της Ευρώπης, για την δημιουργία καινοτόμων προσεγγίσεων της μεθοδολογίας, του περιεχομένου, της παροχής και του υλικού κατάρτισης.

3. Το πρόγραμμα INFO 2000

Το πρόγραμμα αυτό έχει σκοπό να αναπτύξει μία ευρωπαϊκή βιομηχανία πληροφοριών, η οποία θα είναι ανταγωνιστική σε παγκόσμιο επίπεδο και ικανή να ικανοποιήσει τις ανάγκες των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και πολιτών, καθώς και να συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση. Ο σκοπός αυτός θα επιτευχθεί μέσω τριών (3) κυριοτέρων δράσεων:

- Την αύξηση της ζήτησης μέσω της διέγερσης του ενδιαφέροντος των πολιτών.
- Την εκμετάλλευση των πληροφοριών στον ευρωπαϊκό δημόσιο τομέα.
- Την διερεύνηση των πιθανοτήτων εξάπλωσης των ευρωπαϊκών πολυμέσων.

3.1. MIDAS-NET

Η δράση αυτή έχει σκοπό να δημιουργήσει νέες αγορές σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ενισχύοντας την ζήτηση για υπηρεσίες πολυμέσων σε επιλεγμένες ομάδες ενδιαφέροντος, όπως: Μικρο-Μεσαίες Επιχειρήσεις (ΜΜΕ), Στελέχη οργανισμών, όπως π.χ. το Εμπορικό Επιμελητήριο, Βιομηχανίες κ.ά..

Οι χώρες που συμμετέχουν στην δράση αυτή είναι η Αυστρία, το Βέλγιο, η Δανία, η Φινλανδία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ελλάδα, η Ισλανδία, η Ιρλανδία, η Ιταλία, το Λουξεμβούργο, η Ολλανδία, η Νορβηγία, η Πορτογαλία, η Ισπανία, η Σουηδία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Η ελληνική συμμετοχή αποτελείται από: 1. Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης - ΕΚΤ, και 2. Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών - ΕΒΕΑ

3.2. ECHO

Η δράση αυτή υποστηρίζει τα οφέλη από την χρήση υπηρεσιών ηλεκτρονικής επεξεργασίας πληροφοριών, προσφέροντας ελεύθερη πρόσβαση σε περισσότερες από είκοσι on-line βάσεις δεδομένων σε όλες τις γλώσσες της Κοινότητας. Η κυριότερη βάση δεδομένων είναι η TED (Tenders Electronic Daily), η οποία ελέγχεται από την EUR OP (Office for Official Publications of the EU) - το Γραφείο των Επίσημων Εκδόσεων της Ε.Ε. και προσφέρεται μέσω Εθνικών Διαύλων Επικοινωνίας.

4. Το πρόγραμμα TELEMATICS APPLICATIONS PROGRAMME (TAP)

Το πρόγραμμα αυτό έχει ως σκοπό την διάδοση των εφαρμογών πληροφορικής και της τεχνολογίας των επικοινωνιών. Έχει δεκατρείς (13) τομείς ενδιαφέροντος:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • Δημόσια Διοίκηση | • Άτομα με ειδικές ανάγκες - Ηλικιωμένοι |
| • Μεταφορές | • Περιβάλλον |
| • Έρευνα | • Τεχνικές Τηλεματικής |
| • Εκπαίδευση και κατάρτιση | • Γλωσσική Επεξεργασία |
| • Βιβλιοθήκες | • Επεξεργασία Πληροφορίας |
| • Αστικές και Αγροτικές Περιοχές | • Ενέργειες υποστήριξης |
| • Υγεία | |

Οι εφαρμογές τηλεματικής στην Δημόσια Διοίκηση μέσω του προγράμματος (TAP) είναι τρείς (3): το ELPRO (Electronic Public Procurement System for Europe), το MIRTO (Multimedia Interaction with Regional and Transnational Organizations) και το TAPPE (Telematics for Administrations: Public Procurement in Europe).

4.1. ELPRO: (Αυτοματοποιημένο Σύστημα Διεξαγωγής Δημοσίων Προμηθειών)

Το έργο ELPRO απαντά στις ανάγκες τριών αλληλοεξαρτώμενων ομάδων:

- Διοικήσεις (των κρατών-μελών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής).
- Ενδιαφερόμενους για προμήθεια (Δημόσιος/Ιδιωτικός Τομέας, Υπηρεσίες).
- Προμηθευτές (στην πλειοψηφία τις ΜΜΕ).

Το ELPRO ως αυτοματοποιημένο σύστημα θα δομήσει τις πληροφορίες, που αφορούν τις προμήθειες, τόσο από την πλευρά των ενδιαφερομένων, όσο και από την πλευρά των προμηθειών σε περιφερειακό επίπεδο, προσφέροντας υπηρεσίες Τηλεματικής και υπηρεσίες Internet.

4.2. MIRTO (Αλληλεπιδρώντα πολυμέσα σε Περιφερειακούς και Διακρατικούς Οργανισμούς)

Σκοπός του έργου MIRTO είναι ο προσδιορισμός και η προσπάθεια δημιουργίας ενός νέου τρόπου αλληλεπίδρασης μεταξύ Δημόσιας Διοίκησης, Πολίτη, ΜΜΕ και Επαγγελματιών. Το αναμενόμενο αποτέλεσμα θα επιτευχθεί μέσω της ανάπτυξης, αξιολόγησης, πειραματισμού και δοκιμής εφαρμογών πολυμέσων και τηλεματικής. Οι υπηρεσίες αυτές θα παρουσιαστούν σε τέσσερις πειραματικούς κόμβους: *Βρυξέλλες, Μαδρίτη, Μασσαλία και Ρώμη*.

Το MIRTO θα δομηθεί, χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τα Πληροφοριακά Συστήματα των Δημόσιων Υπηρεσιών, ενώ θα διοικείται από εταιρίες Παροχής Πληροφοριών και Υπηρεσιών, στις οποίες θα συμμετέχει ο δημόσιος και ιδιωτικός τομέας και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Το έργο θα αποσαφηνίσει τα νομικά θέματα που πιθανόν θα προκύψουν, θα ρυθμίσει την εγκατάσταση, φύση και ρόλο των πληροφοριών στις εταιρίες Παροχής Πληροφοριών και Υπηρεσιών, με αναφορές στις ειδικές συνθήκες της κάθε Χώρας. Πιθανά προβλήματα, που θα παρουσιαστούν σχετικά με κανονισμούς, δικαιώματα ιδιοκτησίας πληροφοριών και κριτηρίων διαχείρισης θα αναγνωριστούν και λυθούν προκαταβολικά, ανοίγοντας έτσι τον δρόμο στην εκμετάλλευση των αποτελεσμάτων.

Τα αποτελέσματα που θα προκύψουν από το MIRTO συνοψίζονται ως εξής:

1. Βελτίωση των υπηρεσιών που προσφέρονται στους πολίτες, μεγαλύτερο εύρος πληροφοριών και μόνιμη πρόσβαση στις πληροφορίες 24 ώρες το 24ωρο.

2. Βελτίωση στην εσωτερική λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών και στην καλύτερη εξυπηρέτηση με το μικρότερο κόστος. Μία καλύτερη διαχείριση των πληροφοριών

μέσα σε μία δημόσια υπηρεσία, έχει ως αποτέλεσμα τον υψηλό βαθμό αποδοτικότητας και την ικανοποίηση των πολιτών.

3. Ανάπτυξη κοινής μεθοδολογίας και προσδιορισμός μίας κοινής αρχιτεκτονικής, κατ' αρχάς για τις τέσσερις πειραματικές περιφέρειες. Αυτή η κοινή προσέγγιση, θα συμβάλλει αποτελεσματικά στην σύγκλιση των λειτουργικών συστημάτων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε μία κοινή αρχιτεκτονική Τηλεματικής.

4. Συνειδητοποίηση σχετικά με την διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών και ευκαιρία για την δοκιμή των διευρωπαϊκών δικτύων σε μία ευρεία περιοχή διαθέσιμων πληροφοριών.

4.3. TAPPE (Τηλεματική για την διοίκηση: Δημόσιες προμήθειες στην Ευρώπη)

Σκοπός του έργου είναι να προτείνει νέες λύσεις στον χώρο των δημόσιων προμηθειών. Αυτές οι λύσεις θα συμβάλλουν στην κοινή εφαρμογή των πολιτικών της Ε.Ε., στη μείωση των δημοσίων δαπανών και στην ανάπτυξη ενός καλύτερου συστήματος διαχειριστικού ελέγχου.

Το TAPPE υποστηρίζει την κατασκευή μίας κοινής υποδομής δημοσίων προμηθειών, με την ανάπτυξη ενός αυτοματοποιημένου συστήματος, που θα αναγκάζει τους χρήστες του να ακολουθούν τους νόμους και τους κανονισμούς, που αφορούν την ανακοίνωση, αξιολόγηση και την ανάληψη των συμβάσεων.

Το TAPPE θα βασιστεί σε διεθνή προγράμματα, όπως είναι το CALS και τα SIMAP, TEDIS/EDIFACT MD 12 και TEDIS/EUPRODUCT. Επίσης, θα μεταφέρει τις εμπειρίες και από εθνικά προγράμματα δημοσίων προμηθειών της Φινλανδίας και της Νορβηγίας. Η πρόοδος του θα γίνεται σε στενή συνεργασία με το έργο ELPRO του ίδιου προγράμματος (Telematics for Administrations). Η υλοποίηση θα βασίζεται στα διεθνή πρότυπα X. 400, EDIFACT και EURO-ISDN με την βοήθεια των πολυμέσων, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Οι Χώρες που συμμετέχουν ως πειραματικοί κόμβοι είναι: Ελλάδα (Εμπορικό Επιμελητήριο Αθηνών - Intrisoft A.E.), Φινλανδία, Ισλανδία, Δανία, Σουηδία και Νορβηγία.

Τα αποτελέσματα που θα προκύψουν από το TAPPE συνοψίζονται ως εξής:

1. Συμβολή στην Ευρωπαϊκή Ολοκλήρωση με την επίδραση του στην καθημερινή εργασία των δημοσίων υπαλλήλων, που ασχολούνται με τις προμήθειες. Τα εργαλεία που θα χρησιμοποιηθούν θα αυξήσουν την κατανόηση της κοινής ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

2. Σωστή εφαρμογή νόμων και κανονισμών.

3. Συμβολή στην εναρμονισμένη εφαρμογή της κοινής νομοθεσίας και κανονισμών.

4. Προσδιορισμός κατευθυντηρίων γραμμών για τις δημόσιες προμήθειες καθώς και συμβολή στην ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ των κρατών-μελών της Ενιαίας Αγοράς.

Συνεχίζεται